



MAZDA CX-60



MAZDA LO HACE SENTIR VIVO.

Nosotros creemos en el poder del potencial humano; la creatividad, la imaginación y las cosas increíbles que somos capaces de hacer cuando estamos inspirados.

Creemos en tomar el camino no convencional e ir una milla extra para hacer el trabajo que inspira.

Creemos en los artesanos, los diseñadores, los ingenieros y los embajadores que vierten energía humana en su trabajo.

Creemos en el poder de los autos para impactar las emociones humanas. Despertar los sentidos, aumentar los reflejos, hacer que el pulso se acelere.

Creemos que la alegría de estar vivo proviene de lo que descubrimos en nuestro viaje, y la inspiración que encontramos en cada milla.



NACIDO DE UNA ESTETICA JAPONESA EXCLUSIVA

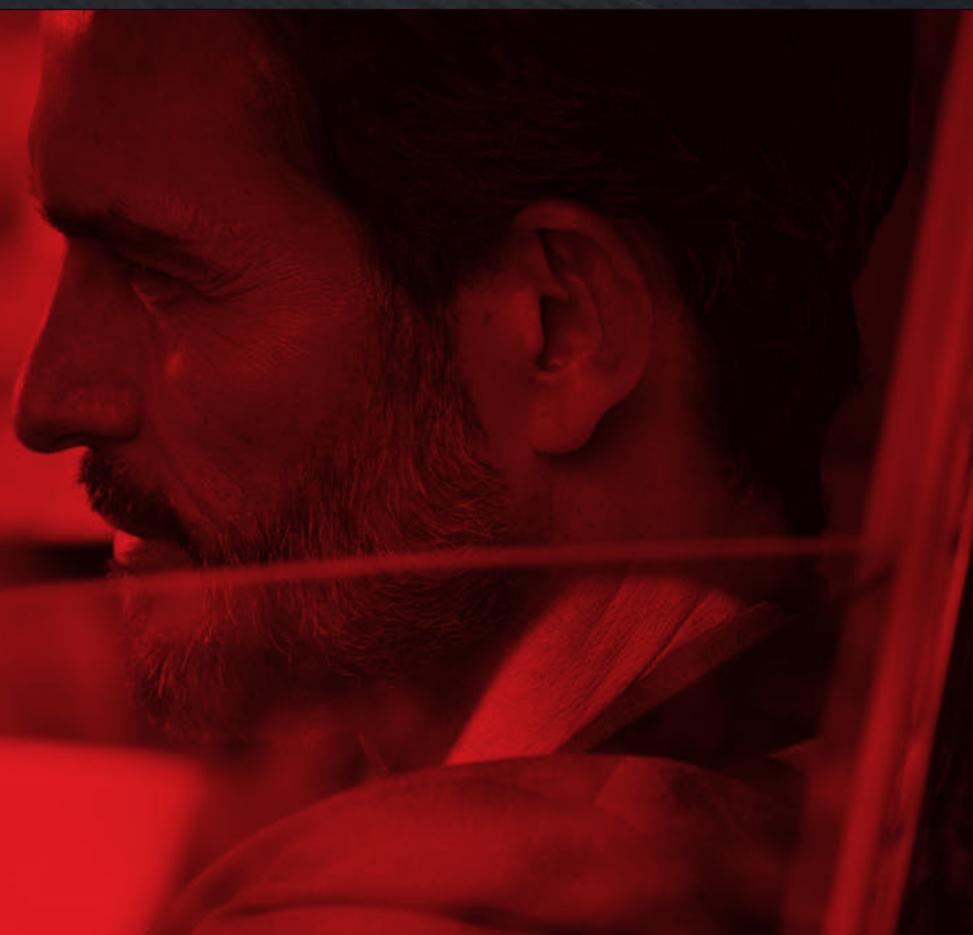
Elaborado por nuestros maestros Takumi, el nuevo Mazda CX-60 representa todo lo que nos lleva distinguiendo durante más de 100 años de historia. La nueva arquitectura junto con las nuevas tecnologías centradas en el conductor, puede incorporar tracción a las cuatro ruedas para ofrecer una conducción deportiva inmejorable. Si hay algo que distingue al nuevo Mazda CX-60 de otros SUV de tamaño medio es la sencillez de su diseño. Nuestros maestros Takumi han concebido cada detalle y cada elemento para reforzar la sensación de unión entre las dos partes.





Fotografías referenciales, accesorios se venden por separado. Las especificaciones y detalles descritos están sujetos a cambio sin previo aviso y pueden variar según la región. Para datos precisos consulte a su concesionario Mazda.

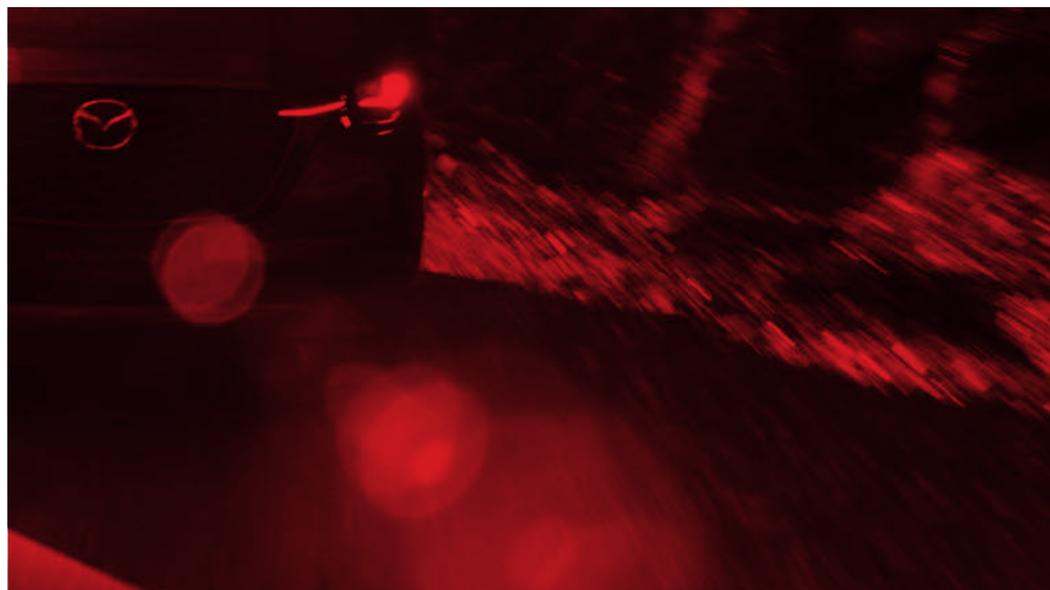
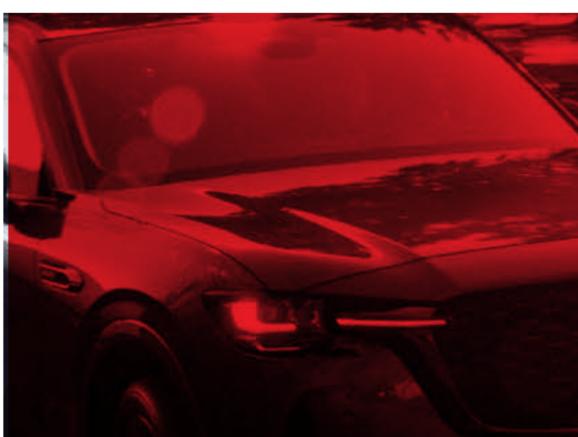
PASIÓN POR
LA CONDUCCIÓN



ENERGIZA E INSPIRA CONFIANZA



Fotografías referenciales, accesorios se venden por separado. Las especificaciones y detalles descritos están sujetos a cambio sin previo aviso y pueden variar según la región. Para datos precisos consulte a su concesionario Mazda.





MENOS ES MAS

LESS IS MORE

Fotografías referenciales, accesorios se venden por separado. Las especificaciones y detalles descritos están sujetos a cambio sin previo aviso y pueden variar según la región. Para datos precisos consulte a su concesionario Mazda.

DISEÑADO PARA RESPONDER

CRAFTED IN JAPAN

Elaborado por nuestros maestros Takumi, el nuevo Mazda CX-60 representa todo lo que nos lleva distinguiendo durante más de 100 años de historia. La nueva arquitectura junto con las nuevas tecnologías centradas en el conductor, puede incorporar tracción a las cuatro ruedas para ofrecer una conducción deportiva inmejorable. Si hay algo que distingue al nuevo Mazda CX-60 de otros SUV de tamaño medio es la sencillez de su diseño. Nuestros maestros Takumi han concebido cada detalle y cada elemento para reforzar la sensación de unión entre las dos partes.

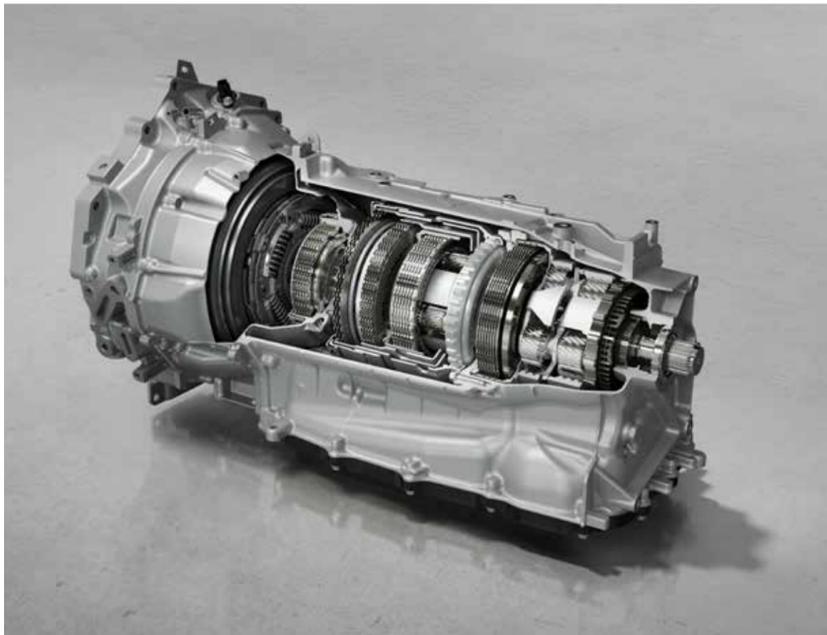


Fotografías referenciales, accesorios se venden por separado. Las especificaciones y detalles descritos están sujetos a cambio sin previo aviso y pueden variar según la región. Para datos precisos consulte a su concesionario Mazda.



EQUILIBRIO DEL PODER

BALANCE OF POWER



El CX-60 ofrece una nueva selección completamente nueva de trenes de fuerza Skyactiv que le permite seleccionar el que satisface exactamente sus necesidades. Por supuesto, todos tienen la base común de Skyactiv Technology, así que no importa qué elija, disfrutará una combinación superior de alto rendimiento y alta eficiencia. Primero hay dos motores turboalimentados recién diseñados de seis cilindros en línea de 3,3 litros, de gasolina e-Skyactiv G que ofrecen un rendimiento de conducción dramáticamente mejorado. Ambos se desarrollaron bajo un concepto de "tamaño correcto" que pide la optimización del desplazamiento para maximizar la ganancia de la eficiencia de combustible y energía, y gracias a la estructura claramente simplificada, estas unidades de seis cilindros en línea tienen un peso comparable a un motor de cuatro cilindros, lo que contribuye a la utilización eficiente del espacio y la mejora del desempeño de manejo.

El motor Skyactiv G de cuatro cilindros en línea alimentado por gasolina. Este motor de alta eficiencia, 2,5 litros, inyección directa y alimentado por gasolina se beneficia de la exclusiva tecnología innovadora de Mazda para ofrecer una respuesta de giro, en conjunto con una excelente economía de combustible, lo que proporciona una conducción genuinamente satisfactoria incluso cuando se necesita una rápida aceleración, como al rebasar o retroceder después de un alto. Los motores están conectados con una transmisión automática de ocho velocidades con un clutch en vez de un convertidor de torque. Esto genera una transferencia más directa del torque del motor de combustión y el motor para proporcionar un cambio rápido y positivo, similar a una caja de velocidades manual, lo que incorpora con más perfección la filosofía de conducción Jinba-ittai de Mazda.

i-ACTIV AWD

La distribución del tren de potencia longitudinal del CX-60 permite al i-Activ AWD ofrecerle lo mejor de ambos mundos: las características neutrales del control de curvas de un sistema de tracción trasera combinado con la reconfortante estabilidad de la tracción a las cuatro ruedas. Este sistema AWD de tiempo completo potencia las ruedas traseras para un control superior relacionado con la configuración FR clásica de los autos deportivos, además de monitorear continuamente las condiciones de conducción para dirigir dinámicamente la potencia a cualquiera de las cuatro ruedas, según sea necesario.

El resultado es un nuevo nivel de alta velocidad, estabilidad en línea recta en las carreteras, manejo inspirador en caminos sinuosos y tracción confiablemente estable sobre la nieve o superficies resbaladizas. Es realmente la esencia de la conducción Jinba-ittai.

En los modelos híbridos, el i-Activ AWD opera en conjunto con el sistema de regeneración para optimizar la distribución delantera y trasera del frenado regenerativo, lo que ayuda a maximizar la energía recuperada de cada rueda durante la desaceleración. Y el Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive) disponible ofrece modalidades* Normal, Sport, Off-Road y EV (solo en el modelo PHEV) con control integrado del tren de potencia, el sistema de frenado y el AWD diseñado para optimizar la distribución de la potencia a las ruedas de acuerdo con las necesidades específicas de la modalidad seleccionada.

*Las especificaciones de Mi-Drive (modalidades seleccionables) varían según el país y el nivel del modelo. Consulte a su concesionario Mazda en cuanto a la información exacta.

KINEMATIC POSTURE CONTROL (KPC)

En la parte frontal, cuenta con un sistema de suspensión de doble espoleta, diseñado óptimamente para aprovechar el espacio adicional ofrecido por la distribución del tren de potencia longitudinal. En la parte trasera, cuenta con una configuración multibrazo. Y ahora se presenta nuestro recién desarrollado Kinematic Posture Control (KPC) para aprovechar las fortalezas inherentes de este sistema de suspensión para lograr un movimiento más suave de la carrocería en la conducción diaria y contener el balanceo al conducir en curvas a alta velocidad.

La suspensión trasera del CX-60 está diseñada específicamente para contrarrestar la elevación y acercar la carrocería al camino cuando frena el conductor. El KPC saca provecho de esto aplicando una ligera fuerza de frenado en la rueda trasera interior, especialmente durante los giros a alta velocidad, para mitigar el balanceo y mantener al CX-60 confortadoramente plano y estable durante las curvas. Además, el KPC monitorea la diferencia en la velocidad giratoria entre las ruedas traseras para calcular el desempeño verdadero en las curvas en tiempo real, y utiliza esta información para mantener el movimiento lineal de la carrocería y estabilizar la posición del CX-60.

El efecto del KPC es particularmente perceptible en las curvas cerradas y sobre las superficies irregulares, al controlar el balanceo de la carrocería y lograr que el vehículo se sienta plantado con más firmeza para ofrecer una conducción tranquila e inspiradora de confianza al conductor y a los pasajeros.



HECHO PARA EL DESEMPEÑO

POSICION DE CONDUCCION

Siéntese derecho en el asiento del conductor, estire las piernas y los pedales quedarán de forma natural debajo de sus pies. Aquí comienza la posición ideal de conducción de Mazda. Y el CX-60 mantiene esto, en conjunto con un óptimo diseño del pedal acelerador y todas las demás características de la cabina de diseño cuidadosamente considerado y centrado en el ser humano típicas de Mazda.

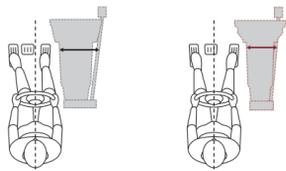
El recién desarrollado Driver Personalization System lleva nuestra búsqueda por la facilidad de conducción a un nuevo nivel, ayudando a los conductores de una amplia variedad de tamaños diferentes a configurar la cabina de forma ideal según su físico y sus preferencias. Al introducir los datos sobre la altura del conductor, la Automatic Driving Position Guide utiliza la cámara para detectar la posición de los ojos del conductor y ajustar la posición del asiento, el volante, el Active Driving Display y los espejos de las puertas de manera adecuada. El sistema también cuenta con una función de recuperación automática de la configuración, que utiliza el reconocimiento facial y los datos de más de 250 configuraciones almacenadas en la memoria para restaurar rápidamente las preferencias de hasta seis conductores individuales. Además, el sistema de asistencia de entrada/salida del conductor desliza automáticamente el asiento y mueve el volante para facilitar la entrada y salida del vehículo.

INTERFACE HOMBRE MAQUINA (HMI)

Mejor visibilidad y legibilidad a un vistazo: eso le ofrece el nuevo HMI del CX-60. Tanto el conjunto grande de medidores como la pantalla central cuentan con una pantalla* TFT LCD de 12,3 pulgadas para ofrecer un mayor contraste y mejor legibilidad. La información esencial del vehículo se muestra en el conjunto de medidores justo frente a usted, mientras el Active Driving Display en el parabrisas coloca información cambiante de alta prioridad cerca de su línea visual. La información relacionada con el entretenimiento y la conveniencia se proporciona en la pantalla central montada en un punto alto del tablero.

*El tamaño del conjunto de medidores y la pantalla central varían según el país y el grado del modelo. Consulte a su concesionario Mazda en cuanto a la información exacta.

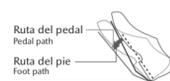
Amplio espacio del pedal para la posición ideal de conducción
Ample pedal space for the ideal driving position



Modelo típico con base en RWD y AWD
Postura asimétrica e incómoda del cuerpo

Modelo CX-60 AWD
Postura simétrica y cómoda con las piernas estiradas de forma natural

Pedal acelerador estilo órgano
Organ-type accelerator pedal



Ruta del pedal
Pedal path

Ruta del pie
Foot path

El pedal rota alrededor de un punto fijo de pivote cercano al lugar donde el talón toca el suelo, lo que permite al pie y al pedal moverse coordinadamente y aliviar el estrés en los músculos de la parte inferior de la pierna.



EL SONIDO DE LA SATISFACCION

Una cabina absolutamente silenciosa es el trasfondo esencial para la mejor calidad del audio en el vehículo. La estructura rígida de la carrocería del CX-60 ayuda a lograr esto, conteniendo la intrusión de ruido y vibración no deseados mediante el amplio aislamiento del sonido y las medidas NVH. Con esta base, nuestra exclusiva iniciativa de audio Mazda Harmonic Acoustics crea una experiencia impactante de audio para todas las personas en el vehículo. El diseño innovador de la cabina permite una gran caja para la bocina de bajos de 4,8 litros en la cubierta de tablero frontal para un bajo más autoritativo con una mayor gama dinámica. El amplificador exclusivo cuenta con varias tecnologías para los amantes de la música que funcionan en sinergia para ofrecer un sonido detallado y de alta calidad con más matices sutiles de la música. Y el Master Sound Revive Noise Reduction (MSR NR), que debuta en un sistema de audio vehicular, hace exactamente lo que indica su nombre al reducir drásticamente el ruido de bajo nivel que puede oscurecer el sonido para ofrecerle una experiencia de audio de alta calidad más cercana a la intención del artista. En total, el CX-60 proporciona un placer sin precedentes para los oídos de todos los pasajeros sin importar dónde se sienten. Además del sistema de audio de ocho bocinas, también está disponible un sistema de audio prémium Bose® con doce bocinas





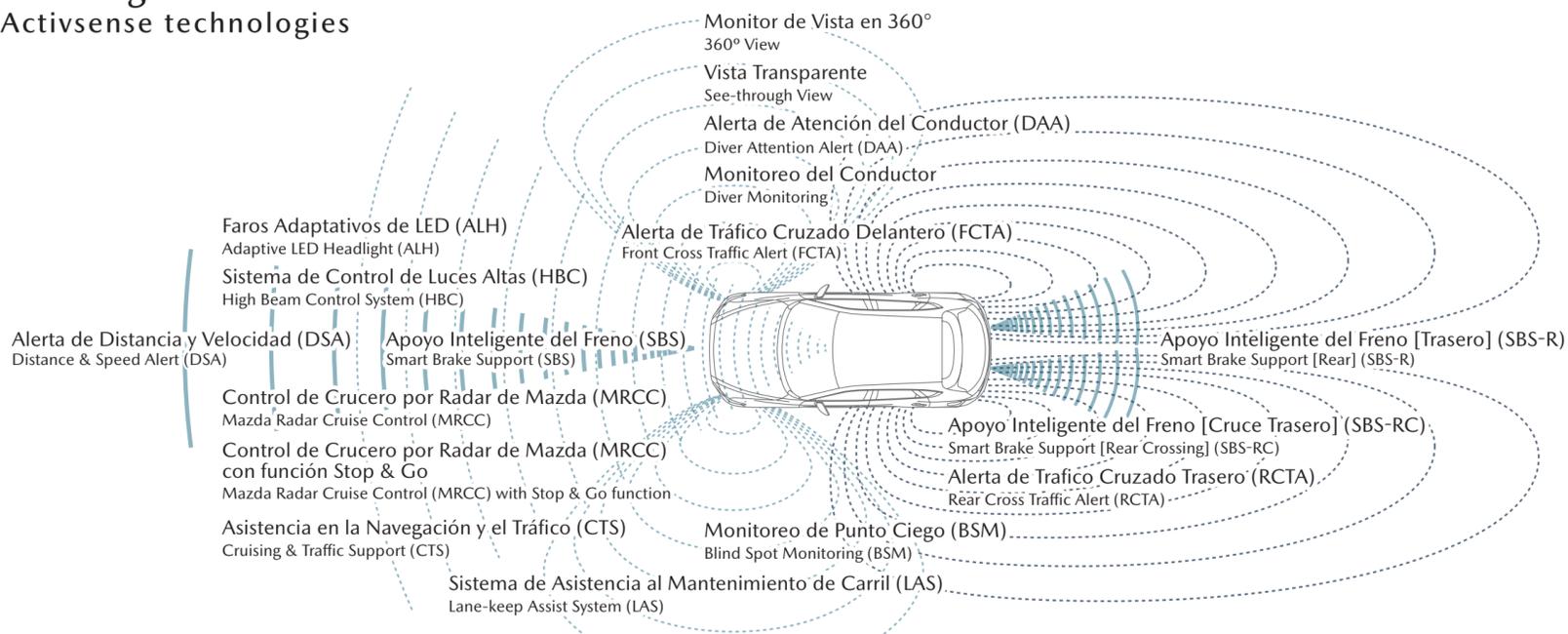
CENTRADO EN LA SEGURIDAD

SEGURIDAD PROACTIVA DE MAZDA

El verdadero placer de la conducción requiere más que solo respuesta y desempeño del vehículo. También demanda la tranquilidad mental que se obtiene al sentirse seguro, protegido y que tiene el control. De acuerdo con nuestra filosofía de diseño centrada en los seres humanos, la seguridad proactiva de Mazda está diseñada con usted, el conductor, en mente, para apoyarlo en la previsión y evaluación de su entorno de momento a momento, lo que le ayuda a reconocer y evitar el peligro con anticipación en vez de reaccionar una vez que se generó una situación riesgosa. i-Activsense con su espectro completo de dispositivos de detección remota proporciona un monitoreo continuo de 360o en torno al vehículo y lo mantiene alerta acerca de las posibles amenazas. Y cuando es necesario, sus sistemas de control autónomo avanzado y de frenado lo asisten para alejarse del peligro.

Tecnologías i-Activsense

i-Activsense technologies



Notas: Las características de seguridad de la i-Activsense no son un sustituto del manejo seguro y atento. Hay limitaciones en el alcance y detección de los sistemas. La disponibilidad del equipo/características de seguridad varía según el país y la categoría del modelo. Consulte a su concesionario Mazda en cuanto a la información exacta.

COLORES EXTERIORES E INTERIORES



Soul Red Crystal Metallic (46V)



Machine Grey Metallic (46G)



Rhodium White Metallic (51K)

COLORES DE CARROCERIA



Platinum Quartz Metallic (47S)



Sonic Silver Metallic (45P)



Deep Crystal Blue Mica (42M)



Arctic White (A4D)



Jet Black Mica (41W)

TAKUMI-NURI

La tecnología de pintura Takumi-Nuri (takumi: maestro artesano, nuri: pintura), exclusiva de Mazda, con su combinación sin precedentes de color, toques de luz, sombra y profundidad, enfatiza aún más la pura belleza y calidad de la forma dinámica de la carrocería. La línea de modelos incluye tres colores de carrocería Takumi-Nuri: el Soul Red Crystal Metallic, el Machine Grey Metallic y el Rhodium White Metallic.

MATERIAL DE LOS ASIENTOS

SEAT MATERIALS



Gris con tonos Negros y Beige



Cuero, Negro

EQUIPAMIENTO



El grande y panorámico quemacocos proporciona una vista superior expansiva y permite la entrada de luz a toda la cabina, lo que ofrece una sensación de apertura y ventilación a los pasajeros en la parte frontal y posterior del vehículo.



Diseñado en conjunto con Bose®, el sistema de audio del CX-60 cuenta con 12 bocinas para un sonido potente y claramente definido. El sistema envolvente único Centerpoint2 ofrece una imagen acústica excelentemente enfocada y tridimensional incluso desde las fuentes estéreo, mientras que AUDIOPILOT2 monitorea los niveles del ruido ambiental y ajusta automáticamente el volumen del audio.



La bandeja de la consola central incluye un cargador inalámbrico Qi* para posibilitar la carga de teléfonos móviles y otros dispositivos compatibles colocados sobre el mismo cuando el motor está en marcha.

* Advertencia: Las ondas de radio emitidas por el cargador inalámbrico pueden afectar dispositivos médicos implantables tales como marcapasos cardíacos y desfibriladores cardioversores. Consulte a su concesionario Mazda local en cuanto a la información exacta.



El sistema de ventilación de los asientos frontales retira el aire caliente y húmedo de las áreas donde el cuerpo está en contacto con la superficie del asiento para una mayor comodidad. Las perforaciones están distribuidas de manera amplia y uniforme en el respaldo y el cojín del asiento para una máxima eficiencia, y el sistema ofrece un control de tres fases.



Las salidas de la ventilación con persianas en la parte posterior de la gran consola central frontal proporcionan un flujo de aire ajustable independientemente a los pasajeros en la parte posterior del vehículo. Los asientos izquierdo y derecho posteriores están climatizados con un control de temperatura de tres fases.



La foto muestra un modelo diferente de Mazda.

Con la llave avanzada en su bolsillo o bolsa, un ligero golpe con el pie bajo el sensor ubicado debajo de la defensa trasera le permite abrir y cerrar la puerta levadiza asistida, una función conveniente cuando tiene las manos ocupadas o no desea tocar el vehículo porque está mojado o enlodado.

FICHA TÉCNICA

| MOTOR | |
|--|---|
| Cilindrada | 2.488 cc |
| Potencia | 190HP @ 6.000 RPM |
| Torque | 250 Nm @ 4.000 RPM |
| TRANSMISIÓN | |
| Tipo | SKYACTIV-DRIVE AT de 8 velocidades |
| Modo de conducción SPORT & OFF ROAD | Equipado |
| Tracción | Mi Drive - 4WD |
| FRENOS | |
| Tipo | Hidráulicos con circuitos independientes |
| Frenos Delanteros | Discos ventilados |
| Frenos Posteriores | Disco sólido |
| Tipo de freno de estacionamiento | EPB (Eléctrico) |
| SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN | |
| Dirección Tipo | Asistida eléctricamente (EPS) sensible a las RPM's del motor y a la velocidad del vehículo |
| Suspensión Tipo | SKYACTIV-CHASSIS |
| Suspensión Delantera / Posterior | McPherson Strut con barra estabilizadora / Independiente Multilink con barra estabilizadora |
| Neumáticos | F.235/50R20 |
| Aros | Silver Metallic / Black Metallic (SV) |
| DIMENSIONES PRINCIPALES | |
| Largo (mm) | 4745 |
| Ancho Total (mm) | 1890 |
| Altura Total (mm) | 1687 |
| Distancia entre ejes (mm) | 2870 |
| SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA | |
| Airbags | 7 |
| Advertencia de abandono de carril | Equipado |
| Monitoreo de punto ciego (BSM) | con RCTA |
| Cámara 360° | con SEE THROUGH VIEW |
| G-Vectoring Control PLUS | Equipado |
| Distribución electrónica de frenado (EBD) | Equipado |
| Control dinámico de estabilidad (DSC) | Equipado |
| Sistema de control de tracción (TCS) | Equipado |
| Barras de impacto lateral | Equipado |
| Head up Display | Equipado |
| Passive Collision Signal | Equipado |
| Distance & Speed Alert | Equipado |
| Smart Brake Support | Equipado |
| Front Sonar(Center&Corner) | Equipado |
| EXTERIOR | |
| Retrovisores exteriores abatibles | Automáticos |
| Limpiaparabrisas automático | Equipado |
| Faros frontales LED con diseño Signature | Equipado |
| Neblineros LED | Equipado |
| Cierre centralizado por alejamiento | Equipado |
| Luces de circulación diurna | Equipado |
| Sistema keyless con Smart Entry | Equipado |
| Techo solar | Moonroof |
| Parrilla frontal | Barras Verticales / Panal de Abeja (SV) |
| INTERIOR | |
| Sistema multimedia | Mazda Connect TFT COLOR de 12" |
| Sistema de audio | BOSE premium |
| Parlantes | 12 |
| Ajuste del asiento del conductor eléctrico | Ajuste por Reconocimiento Facial |
| Memorias de posición de conducción | Asiento conductor, volante y espejos |
| Materiales | Cuero y Costuras Premium |
| Tonos interiores | Gris con tonos Negros y Beige / Negro (SV) |
| Mandos de audio al volante | Equipado |
| Arranque a botón START/STOP | Equipado |
| Paddle Shifters | Equipado |
| Climatizador | Equipado |
| Puerta posterior | De apertura eléctrica, con movimiento de pie |
| Sensor de lluvia | Equipado |
| Cargador inalámbrico | Equipado |
| Conectividad | Apple CarPlay Inalámbrico / Android Auto |

*Las especificaciones y detalles descritos están sujetos a cambios sin previo aviso.



MAZDA CX-60

Fotografías referenciales, accesorios se venden por separado. Las especificaciones y detalles descritos están sujetos a cambio sin previo aviso y pueden variar según la región. Para datos precisos consulte a su concesionario Mazda.

