


TIGGO 8 PRO e+

PLUG IN
HYBRID 

La naturaleza lo ama, y tú también.



 chery.com.ec

  /CheryEcuador



GARANTÍA
DE MOTOR
DE POR VIDA



INNOVACIÓN QUE NO SE DETIENE

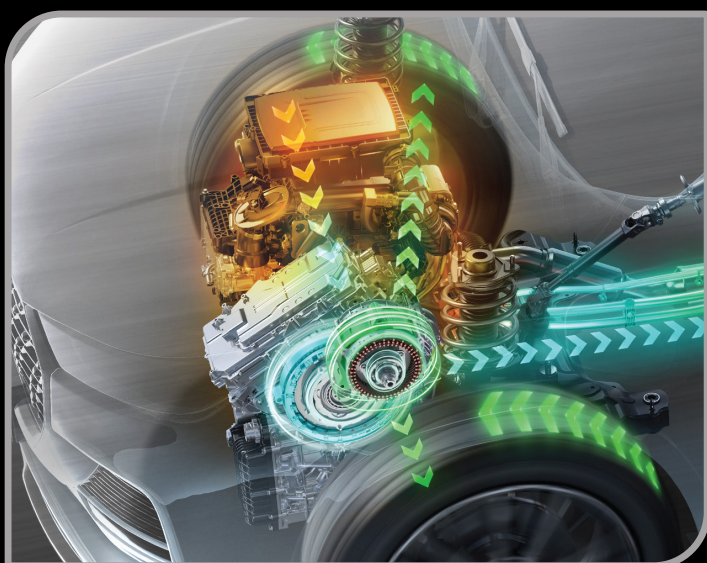
BIENVENIDO AL FUTURO

TECNOLOGÍA

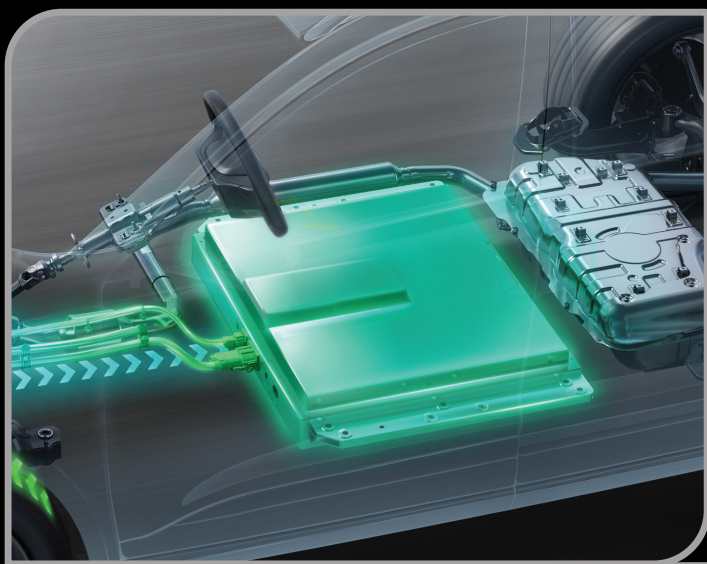


El **All New Tiggo 8 PRO e+** es un SUV híbrido enchufable (PHEV), una tecnología automotriz que representa lo mejor de los dos mundos. Combina la eficiencia y ahorro de un vehículo eléctrico en conjunto con la versatilidad y autonomía de un vehículo de gasolina.

La tecnología de un SUV Plug-In Hybrid dispone de una batería con mayor capacidad que los híbridos tradicionales, lo cual le hace posible tener una mayor autonomía y la posibilidad de recargar la energía mediante dos modos: a través de la conducción y con carga eléctrica de 220V en tu hogar, oficina o la red de electrolineras disponibles.



Su excelente combinación del motor de gasolina y motor eléctrico, el **TIGGO 8 PRO e+** puede llegar a alcanzar una autonomía de hasta 650 kilómetros con el aire acondicionado encendido. Esta eficiencia se traduce en un rendimiento de hasta 70km/gl - **MODO HÍBRIDO**



Cuenta con una batería de litio de última generación que genera una amplia autonomía de hasta 100kms NEDC* que te permite conducir en modo 100% EV. De esta manera se puede conducir el vehículo dentro de la ciudad sin generar emisiones de CO2.



El **TIGGO 8 PRO e+** cuenta con tecnología que logra regenerar la energía a través del frenado, su torque inverso permite que la autonomía y salud de la batería se extienda para llegar incluso más lejos.

FICHA TÉCNICA

TIGGO 8 PRO e+

PLUS IN HYBRID

La naturaleza lo ama, y tú también.



LUXURY 1.5L TCI DHT

MOTOR COMBUSTIÓN

| | |
|-----------------------|------------------------|
| Modelo | ACTECO |
| Cilindrada (c.c.) | 1,500 |
| Admisión de aire | Turbo Cargado |
| Tipo de combustible | Gasolina |
| Sistema distribución | Cadena de distribución |
| Tracción | Delantera |
| Estándar de emisiones | Euro VI |

MOTOR ELÉCTRICO

| | |
|------------------------------------|--|
| Tipo motor | Motor dual sincronizado con imanes permanentes |
| Tipo batería | Litio |
| Capacidad batería | 19,27 kWh |
| Autonomía motor eléctrico (NEDC) * | 100 KM* |
| Carga | Carga 3KW - 6HRS** - Carga 7KW - 4:30 HRS** |
| Estándar de carga | T2 - MENNEKES |

DESEMPEÑO

| | |
|---|--------------------|
| Potencia máxima combinada (HP) (Gas + Elec) | 315 (145 + 170) HP |
| Torque máximo combinado (NM) (Gas + Elec) | 525 (210 + 315) NM |
| Aceleración 0 -100 kms | 7 s* |

TRANSMISIÓN

| | |
|-----------------------|--|
| Tipo | Automática DHT (Dedicated Hybrid Transmission) |
| Condiciones de manejo | 11 condiciones + reversa |
| Regeneración de carga | 3 Niveles |
| Modo conducción | Normal - Sport (con memoria) |

SUSPENSIÓN

| | |
|-----------|-------------------------|
| Delantera | Independiente McPherson |
| Trasera | Independiente Multilink |

DIRECCIÓN

| | |
|------|---------------------|
| Tipo | Electroasistida EPS |
|------|---------------------|

LUXURY 1.5L TCI DHT

FRENOS

| | |
|--------------------------|--|
| Tipo | Hidráulicos con circuitos independientes |
| Frenos delanteros | Disco ventilado |
| Frenos posteriores | Disco sólido |
| Freno de estacionamiento | Freno de mano electrónico (EPB) |

NEUMÁTICOS

| | |
|----------------------|-----------------|
| Tamaño de neumáticos | 235/55 R18 |
| Tipo de aros | ALEACIÓN BITONO |

CAPACIDADES Y DIMENSIONES

| | |
|---------------------------------|--------------|
| Longitud total | 4.722 mm |
| Ancho total | 1.860 mm |
| Alto total | 1.705 mm |
| Distancia entre ejes | 2.710 mm |
| Altura mínima del suelo | 194 mm |
| Ángulo de ataque | 19° |
| Ángulo de salida | 19° |
| Número de puertas | 5 |
| Capacidad pasajeros | 5 - 7 |
| Volumen de maletero | 889 - 1930 L |
| Capacidad tanque de combustible | 11,88 gal |

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

| | |
|--|---|
| Encendido remoto con climatización | ● |
| Retrovisores del color de la carrocería | ● |
| Guardachoques del color de la carrocería | ● |
| Apertura del capot con amortiguadores | ● |
| Cobertor completo de motor | ● |
| Sistema completo de luces led | ● |
| Tercera luz de freno led | ● |
| Neblineros traseros (2) | ● |
| Luz ceremonial de bienvenida | ● |
| Retrovisores plegables eléctricamente | ● |
| Retrovisores con desempañador | ● |
| Techo panorámico | ● |
| Rack portaequipaje en el techo | ● |
| Sistema de entrada sin llave (keyless) | ● |
| Luces automáticas (sensor de luz) | ● |
| Asistente automático de alumbrado (follow me home) | ● |
| Plumas automáticas (sensor de lluvia) | ● |
| Limpiaparabrisas trasero | ● |
| Apertura del maletero con sensores inductivos | ● |
| Antena tipo tiburón | ● |

LUXURY 1.5L TCI DHT

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

| | |
|---------------------------|---|
| Spoiler trasero | ● |
| Tapa carga de combustible | ● |
| Tapa carga eléctrica | ● |

EQUIPAMIENTO INTERIOR

| | |
|---|---|
| Widescreen control center de 24.6" (conducción 12.3") | ● |
| Luz ambiental interior | ● |
| Interior color negro con materiales soft touch | ● |
| Sistema de encendido start stop | ● |
| Asiento del piloto con ajuste eléctrico de 6 direcciones y apoyo lumbar | ● |
| Asiento del piloto con memoria (3) y función de bienvenida | ● |
| Volante ergonómico de cuero ajustable en 4 direcciones | ● |
| Volante con calefacción | ● |
| Control crucero | ● |
| Caja de cambios electrónica | ● |
| Asiento del copiloto con ajuste eléctrico de 4 direcciones dual | ● |
| Asientos delanteros con ventilación & calefacción | ● |
| Asientos con tapicería de ecocuero premium tipo butaca | ● |
| Apoyabrazos delantero con refrigeración | ● |
| Apoyabrazos posterior central | ● |
| Visera conductor y pasajero con espejo de vanidad iluminado | ● |
| Vidrios eléctricos en las 4 puertas one touch | ● |
| Iluminación de baúl | ● |
| Bloqueo central | ● |
| Ajuste eléctrico de luces frontales | ● |
| Ajuste eléctrico de retrovisores con memoria | ● |
| Climatizador bizona con pantalla a color de 8" | ● |
| Desempañador automático | ● |
| Filtro de cabina N95 | ● |
| Salida de aire acondicionado independiente en la segunda fila | ● |
| Lámparas de lecturas tipo diamante led | ● |
| Retrovisor interior antirreflejo automático | ● |
| Segunda fila de asientos ajustable en 4 direcciones | ● |
| Segunda fila de asientos posteriores abatibles 60/40 | ● |
| Tercera fila de asientos completamente abatible | ● |
| Desempañador posterior | ● |
| Apertura de la tapa de combustible eléctrica | ● |
| Kit reparación temporal de neumático | ● |
| Cargador portátil de 3kW | ● |

LUXURY 1.5L TCI DHT

SISTEMA INFOENTRETENIMIENTO

| | |
|---|---|
| Widescreen Control Center de 24.6" (habitáculo 12.3") | ● |
| Asistente de voz inteligente | ● |
| Android Auto | ● |
| Apple CarPlay inalámbrico | ● |
| Cargador inalámbrico de celular | ● |
| Sistema de audio Premium SONY de 8 parlantes | ● |
| Sincronización Bluetooth | ● |
| Reproductor MP3 | ● |
| 3 puertos USB | ● |
| Mandos al volante para control de audio y llamadas | ● |

SEGURIDAD ACTIVA

| | |
|--|---|
| Sistema AUTOHOLD | ● |
| Sistema antibloqueo de frenos (ABS) | ● |
| Sistema de distribución electrónica de presión de frenado (EBD) | ● |
| Sistema de asistencia de frenado (BAS) | ● |
| Control electrónico de estabilidad (ESP) | ● |
| Asistente de salida en pendientes (HAC) | ● |
| Asistente de descenso en pendientes (HDC) | ● |
| Control de tracción (TCS) | ● |
| Sistema de luces de conducción diurnas led (DRL) | ● |
| Sistema de monitoreo de presión de inflado en las 4 llantas (TPMS) | ● |
| Sistema inteligente de apertura y encendido (PEPS) | ● |
| Asistente de frenado de emergencia (EBA) | ● |
| Sistema de prioridad de frenado (BOS) | ● |
| Seguro de niños en las puertas traseras | ● |
| Retrovisores exteriores con luz direccional incorporada | ● |
| Recoradatorio programable de velocidad | ● |
| Cámara de reversa 360° panorámica | ● |
| Sensores frontales (4) | ● |
| Sensores de reversa (4) | ● |

ADAS (ADVANCED DRIVING ASSISTANCE SYSTEMS)

| | |
|---|---|
| Advertencia de salida de carril (LDW) | ● |
| Asistencia de permanencia de carril (LKA) | ● |
| Detector de punto ciego (BSD) | ● |
| Asistente de atasco de tráfico (TJA) | ● |
| Asistencia de cruceo integrado (ICA) | ● |
| Control cruceo adaptativo (ACC) | ● |
| Alerta de colisión frontal (FCW) | ● |
| Frenado autónomo de emergencia (AEB) | ● |
| Advertencia de apertura de puerta (DOW) | ● |
| Alerta de colisión posterior (RCW) | ● |
| Asistente de tráfico cruzado posterior (RCTA) | ● |
| Control de luz alta inteligente (IHC) | ● |
| Reconocimiento de señales de tránsito (TSR) | ● |

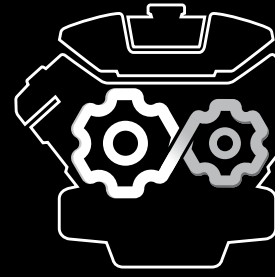
SEGURIDAD PASIVA

| | |
|--|---|
| 2 airbags conductor y pasajero | ● |
| 2 airbags laterales | ● |
| 2 airbags de cortina | ● |
| Inmovilizador de motor con llave antirrobo | ● |
| Columna de dirección colapsable | ● |
| 2 cinturones de seguridad de 3 puntos en la primera fila | ● |
| 3 cinturones de seguridad de 3 puntos en la segunda fila | ● |
| 2 cinturones de seguridad de 3 puntos en la tercera fila | ● |
| Cinturones de seguridad pretensionados en la primera y segunda fila | ● |
| Testigo sonoro de cinturón de seguridad desabrochado para conductor y copiloto | ● |
| Testigo sonoro de puerta y maletero abierta | ● |
| Sistema de anclaje ISOFIX para sillas de bebé | ● |
| Barras de impacto lateral | ● |
| Carrocería con deformación programada | ● |
| Sistema Safe Cage de protección de habitáculo de pasajeros | ● |
| Parachoques con sistema de absorción de impacto | ● |



TIGGO 8 PRO E+
PLUS IN
HYBRID

La naturaleza lo ama, y tú también.



**GARANTÍA
DE MOTOR
DE POR VIDA**

*Consultar condiciones de manejo en el manual de usuario, los sistemas descritos en este catálogo deben usarse bajo discreción y responsabilidad.

ADAS

ADVANCED DRIVING ASSISTANCE SYSTEMS

ACC – Adaptive Cruise Control (Control Crucero Adaptativo)

El control crucero adaptativo, permite monitorear las condiciones del tráfico, copiando la velocidad del auto que se encuentra adelante, regulando los cambios de velocidad de forma autónoma, manteniendo una distancia prudente para reaccionar en caso de emergencia.



LDW – Lane Departure Warning (Advertencia Salida de Carril)

La advertencia de salida de carril, monitorea las líneas de los carriles de las calles, avisando al conductor y mostrando en la pantalla, cuando éste se sale de su carril de forma involuntaria, permitiendo corregir la trayectoria del vehículo.



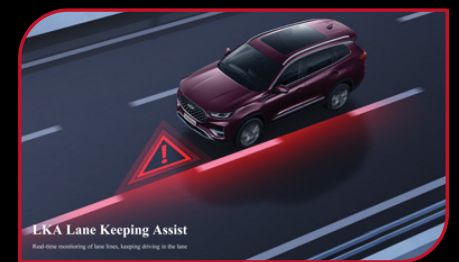
ICA – Integrated Cruise Assist (Asistencia de Crucero Integrado)

La asistencia de Crucero Integrado, permite monitorear las condiciones del tráfico, copiando la trayectoria del vehículo que se encuentra adelante, controlando la dirección del volante de forma automática, manteniendo una trayectoria correcta para reaccionar en caso de emergencia.



LKA – Lane Keeping Assist (Asistencia de Permanencia en el carril)

La advertencia de salida de carril, permite monitorear las líneas de los carriles de las calles, avisando al conductor y mostrando en la pantalla, cuando éste se sale de su carril de forma involuntaria, permitiendo corregir la trayectoria del vehículo.



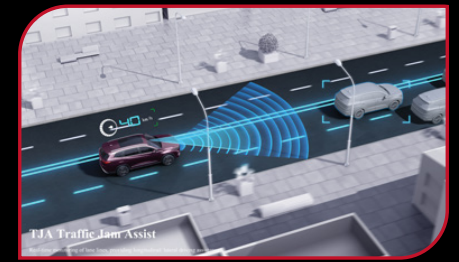
FCW – Forward Collision Warning (Alerta de Colisión Frontal)

La alerta de colisión frontal, permite monitorear las condiciones del tráfico, detectando si existen obstáculos inesperados en frente, ante lo cual emite una alerta sonora de emergencia, advirtiendo la presencia de algún obstáculo inesperado, permitiendo un frenado oportuno del conductor, reduciendo el riesgo de accidentes.



TJA – Traffic Jam Assist (Asistente de Atasco de Tráfico)

El asistente de atasco de tráfico, permite monitorear los movimientos de los vehículos en los carriles cercanos, avisando al conductor y mostrando en la pantalla, una alerta cuando éste note que el carril por donde va, está con menor movimiento, permitiendo así, sugerir un cambio de carril para avanzar más rápido en el tráfico.



AEB – Autonomous Emergency Braking (Frenado de Emergencia Autónomo)

El frenado de emergencia autónomo, permite mediante sensores ubicados en la parte frontal del Tiggo 8 Pro e+, monitorear las condiciones del tráfico, detectando si existen obstáculos inesperados en frente, ante lo cual realiza un frenado de emergencia, evitando colisionar, reduciendo el riesgo de accidentes.



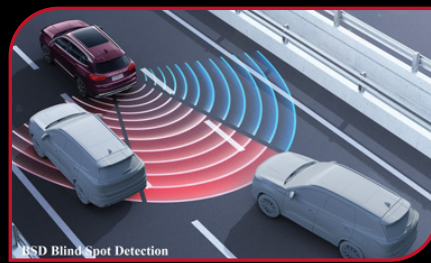
IHC – Intelligent High-Beam Control (Control de Luz Alta Inteligente)

El control de luces altas inteligente, permite monitorear las luces de los vehículos que vienen en sentido contrario, regulando automáticamente la intensidad de las luces entre altas y bajas.



BSD – Blind Spot Detection (Detector de Punto Ciego)

El detector de punto ciego, permite monitorear las condiciones del tráfico en un rango de hasta 3 metros, detectando si existen obstáculos que no son visibles por los espejos retrovisores exteriores, avisando al conductor mediante una señal luminosa la presencia de estos.



TSR – Traffic Sign Recognition (Reconocimiento de Señales de Tránsito)

El reconocimiento de señales de tránsito, identifica las señales de tránsito referentes a límites de velocidad, generando una alerta al momento de detectar un exceso en la velocidad indicada en los letreros de tránsito.



RTCA – Rear Cross Traffic Assist (Asistente de Tráfico Cruzado Posterior)

El asistente de tráfico cruzado posterior, monitorea las condiciones del tráfico con un rango de hasta 30 metros, detectando si existen obstáculos que no son visibles por los espejos retrovisores, avisando al conductor mediante una señal luminosa la presencia de estos.



INNOVACIÓN QUE NO SE DETIENE



INNOVACIÓN QUE NO SE DETIENE



Con el respaldo de:



Conoce más

